



93ème Grand-prix François FABER 29ème Grand-prix OST-Manufaktur



Allgemeine Infos:

- Der 29. Grand-Prix OST-Manufaktur und der 93. Grand-prix François Faber werden vom ACC Contern am Sonntag, 13. März 2016 nach den Regeln der Union Cycliste Internationale (UCI) und der Fédération du Sport Cycliste Luxembourgeois (FSCL) veranstaltet. Start und Ziel sind in Bech (11, rue Hanner Bra auf Anhöhe des Kulturzentrums "Hanner Bra").
- Das offizielle Büro liegt im Kulturzentrum « Hanner Bra » (Adresse : 11, Hanner Bra, L-6231 Bech) und ist geöffnet zwischen 8h30 und 17h30 Uhr.
- Das Programm der Veranstaltung ist folgende:

8h30 – 9h30 : Einschreibungen Grand-prix François Faber 10h00 – 12h00 : 93. Grand-prix François Faber 12h10 - 12h20: Siegerehrung

12h30 - 13h30: Einschreibungen Grand-prix OST-Fenster 14h00 - 17h10: 29. Grand-prix OST-Manufaktur

17h20 - 17h30 : Siegerehrung 18h00: Preisverteilung

- Rennleiter ist Herr Eugène Stirn, 7, rue des Gaulois, L-3432 Dudelange Tél: (+352) 621 213 171, e-mail: eugstirn@pt.lu
- Centre Hospitalier de Luxembourg (CHL) www.chl.lu Diensthabendes Krankenhaus: 4, rue Ernest Barblé – L-1210 Luxembourg – Tel: (+352) 44 11 11
- Radio-Tour Frequenz ist 157,610 Mhz.
- <u>Duschen und Umkleideräume</u> sind im Kurlturzentrum « Hanner Bra » (Adresse: 11, Hanner Bra, L-6231 Bech)
- Parking Fahrer: Konsdreferstrooss in Bech
- Parking Zuschauer: Konsdreferstrooss in Bech
- Die Preisverteilung findet gegen 18h00 Uhr statt im Kulturzentrum « Hanner Bra » (Adresse: 11, Hanner Bra, L-6231 Bech)

Alle Teilnehmer müssen strikt die Verkehrsvorschriften beachten



avec la collaboration du





93ème Grand-prix François FABER 29ème Grand-prix OST-Manufaktur



Ausschreibung (93. Grand-prix François Faber):

- Es ist ein regionales Rennen, das im nationalen Kalender der FSCL (Klasse 3.4) eingeschrieben ist und sich an die Kategorie Junioren richtet.
- Fahrer aus der Kategorie Masters können ebenfalls teilnehmen, müssen sich aber an die Übersetzungsbegrenzung von maximal 7,93 m halten.
- Laut den Regeln der FSCL sind teilnahmeberechtigt Fahrer aus luxemburgischen Sportgruppen, Fahrer aus maximal 3 ausländischen Sportgruppen, sowie Mannschaften und Fahrer ohne Sportgruppe aus folgenden Regionen oder Ländern: Großherzogtum Luxemburg, Rheinland-Pfalz, Saarland, den Provinzen Lüttich, Luxemburg und Namur sowie den Departements Moselle, Meurthe et Moselle, Meuse und Vosges.

Die Rennjury ist folgende : Präsident der Jury: Patrick Degrott

Rennleiter: Eugène Stirn

Zielrichter: Rolf Hermes, photo-finish FCWB

Zeitnehmer: Norbert Steichen

Kommissare: Armand Berchem, Raymond Berg, Henri Timmermanns

Technische Sekretäre: Fabienne Gaul, Josy Gindt Administrative Sekretäre: Edith Drucker, Josy Gindt

- Das Rennen wird als <u>Strassenrennen</u> über die <u>Distanz von 74,4 km</u> ausgetragen (8 Runden à 9,3 km). Gesamthöhenunterschied: 8 x 125 = 1.000 m
- Marschtabelle bei einem Schnitt von 38 km/h

km	Ort	Runde 1	Runde 2	Runde 3	Runde 4	Runde 5	Runde 6	Runde 7	Runde 8
00	- 0044	10 0	D137			02	CD	AAID	DDIV
0	Bech	10:00	10:14	10:29	10:44	10:58	11:13	11:28	11:42
3,8	x Herborn	10:06	10:20	10:35	10:50	11:04	11:19	11:34	11:48
5,4	Berbourg	10:07	10:21	10:36	10:51	11:05	11:20	11:35	11:49
9,3	Bech	10:14	10:29	10:44	10:58	11:13	11:28	11:42	11:57
	Gefahrene Km	9,3	18,6	27,9	37,2	46,5	55,8	65,1	74,4

- Einschreibungen und Startnummernvergabe sind am Sonntag, 13. März 2016 zwischen 8h30 und 09h30 im offiziellen Büro im Kulturzentrum « Hanner Bra ». Die Besprechung mit den Rennleitern findet ebenfalls am gleichen Ort um 09h40 statt.
- Die Siegerehrung findet sofort nach der Ankunft auf dem Podest in der Nähe der Ziellinie statt. Dazu sind eingeladen die drei ersten Fahrer des Rennens, der beste Masters Fahrer sowie der beste luxemburgische Vertreter.
- Anti-Doping Kontrollen können von der Agence Luxembourgeoise Anti-Dopage (ALAD) durchgeführt werden. In dem Falle sind sie in den Umkleideräumen des Kulturzentrums Hanner Bra (11, rue Hanner Bra, L-6321 Bech.
- Es sind keine Mannschaftswagen im Rennen erlaubt, mit Ausnahme der neutralen Autos vom Organisator



avec la collaboration du

sous le patronage de la







93ème Grand-prix François FABER 29ème Grand-prix OST-Manufaktur



Die Preise sind den FSCL Vorschriften angepasst.

Ergebniss Rennen					I do										
Platz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Preis	70	50	45	40	35	30	25	20	18	15	15	15	15	15	15
Platz	16	17	18	19	20										
Preis	10	10	10	10	10										

Alle Teilnehmer müssen strikt die Verkehrsvorschriften beachten



Ausschreibung (29ème Grand-prix OST-Manufaktur):

- Es ist ein regionales Rennen, das im nationalen Kalender der FSCL (Kategorie 1) eingeschrieben ist und sich an die Kategorien Elite und U23 richtet.
- Junioren können am Rennen nicht teilnehmen, da sie beim Grand-prix François Faber am Morgen des gleichen Tages starten können. Fahrer aus der Kategorie Masters dagegen sind teilnahmeberechtigt.
- Laut den Regeln der FSCL sind teilnahmeberechtigt Fahrer aus luxemburgischen Sportgruppen, Fahrer aus maximal 3 ausländischen Sportgruppen, sowie Mannschaften und Fahrer ohne Sportgruppe aus folgenden Regionen oder Ländern: Großherzogtum Luxemburg, Rheinland-Pfalz, Saarland, den Provinzen Lüttich, Luxemburg und Namur sowie den Departements Moselle, Meurthe et Moselle, Meuse und Vosges.
- Die **Rennjury** ist folgende:

Präsident der Jury: Bruno Mergen

Rennleiter: Eugène Stirn

Zielrichter: Rolf Hermes, photo-finish FCWB

Zeitnehmer: Norber<mark>t Steic</mark>hen

Kommissare: Armand Berchem, Raymond Berg, Henri Timmermanns

Technische Sekretäre: Fabienne Gaul, Josy Gindt Administrative Sekretäre: Edith Drucker, Josy Gindt



avec la collaboration du

sous le patronage de la









93ème Grand-prix

François FABER 29ème Grand-prix OST-Manufaktur



Das Rennen wird als Strassenrennen über die Distanz von 120,9 km ausgetragen (13 Runden à 9,3 km). Gesamthöhenunterschied: 13 x 125 = 1.625 m

Marschtabelle bei einem Schnitt von 38 km/h

km	Ort	Runde 1	Runde 2	Runde 3	Runde 4	Runde 5	Runde 6	Runde 7
0	Bech	14:00	14:14	14:29	14:44	14:58	15:13	15:28
3,8	x Herborn	14:06	14:20	14:35	14:50	15:04	15:19	15:34
5,4	Berbourg	14:07	14:21	14:36	14:51	15:05	15:20	15:35
9,3	Bech	14:14	14:29	14:44	14:58	15:13	15:28	15:42
	Gefahrene Km	9,3	18,6	27,9	37,2	46,5	55,8	65,1
km	Ort	Runde 8	Runde 9	Runde 10	Runde 11	Runde 12	Runde 13	
		- Eight	Mannes 37	J WES		(LL). T		
0	Bech	15:42	15:57	16:12	16:26	16:41	16:56	
3,8	x Herborn	15:48	16:03	16:18	16:32	16:47	17:02	
5,4	Berbourg	15:49	16:04	16:19	16:33	16:48	17:03	
9,3	Bech	15:57	16:12	16:26	16:41	16:56	17:10	

- Einschreibungen und Startnummernvergabe sind am Sonntag, 13. März 2016 zwischen 12h30 und 13h30 Uhr im offiziellen Büro im Kulturzentrum « Hanner Bra ». Die Besprechung mit den Rennleitern findet ebenfalls am gleichen Ort um 13h40 Uhr statt.
- Die Siegerehrung findet sofort nach der Ankunft auf dem Podest in der Nähe der Ziellinie statt. Dazu sind eingeladen die drei ersten Fahrer des Rennens, der beste U23 Fahrer sowie der beste luxemburgische Vertreter.
- Anti-Doping Kontrollen können von der Agence Luxembourgeoise Anti-Dopage (ALAD) durchgeführt werden. In dem Falle sind sie in den Umkleideräumen des Kulturzentrums Hanner Bra (11, rue Hanner Bra, L-6321 Bech.
- Die **Preise** sind den FSCL Vorschriften angepasst.

ss Renr	nen													h. 1
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
150	100	80	70	60	50	45	40	35	30	20	20	20	20	20
16	17	18	19	20	21	22	23	24	25		S 1		20	7
15	15	15	15	15	10	10	10	10	10	-46	Z.		是	
70.	41									/ W3				
che U2	3 Prei	se					-			4	院伍			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
40	30	25	20	18	16	14	12	10	10	10	10	10	10	10
	1 150 16 15 Che U2	150 100 16 17 15 15 che U23 Prei	1 2 3 150 100 80 16 17 18 15 15 15 che U23 Preise 1 2 3	1 2 3 4 150 100 80 70 16 17 18 19 15 15 15 15 che U23 Preise 1 2 3 4	1 2 3 4 5 150 100 80 70 60 16 17 18 19 20 15 15 15 15 15 che U23 Preise 1 2 3 4 5	1 2 3 4 5 6 150 100 80 70 60 50 16 17 18 19 20 21 15 15 15 15 15 10 che U23 Preise 1 2 3 4 5 6	1 2 3 4 5 6 7 150 100 80 70 60 50 45 16 17 18 19 20 21 22 15 15 15 15 10 10 che U23 Preise 1 2 3 4 5 6 7	1 2 3 4 5 6 7 8 150 100 80 70 60 50 45 40 16 17 18 19 20 21 22 23 15 15 15 15 10 10 10 che U23 Preise 1 1 2 3 4 5 6 7 8	1 2 3 4 5 6 7 8 9 150 100 80 70 60 50 45 40 35 16 17 18 19 20 21 22 23 24 15 15 15 15 10 10 10 10 che U23 Preise 1 2 3 4 5 6 7 8 9	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 150 100 80 70 60 50 45 40 35 30 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 15 15 15 15 10 10 10 10 10 che U23 Preise 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 150 100 80 70 60 50 45 40 35 30 20 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 15 15 15 15 10 10 10 10 10 Che U23 Preise 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 150 100 80 70 60 50 45 40 35 30 20 20 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 15 15 15 15 10 10 10 10 10 che U23 Preise 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 150 100 80 70 60 50 45 40 35 30 20 20 20 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 15 15 15 15 10 10 10 10 10 Che U23 Preise 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 150 100 80 70 60 50 45 40 35 30 20 20 20 20 20 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 25 25 15 15 15 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 11 12 13 14

Alle Teilnehmer müssen strikt die Verkehrsvorschriften beachten



avec la collaboration du

sous le patronage de la



